


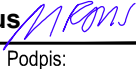
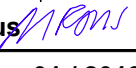
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Kontaktní adresa:
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o.</b> sídlem Dlážďená 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	<b>SŽDC s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 1786/2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana Vermachová tel.: +420 296 154 303 Stupeň: <b>P</b>	Název a účel díla:  <b>Rekonstrukce objektů pro přemístění  HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC  PROJEKT</b>
--	---

Zpracovatelský útvar: <b>S 52</b> tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Podpis:  <b>Roman DUŠEK</b>	Název části díla:  <b>STAVEBNÍ ČÁST  SO 06 AREÁLOVÉ PLOCHY  Mobiliář (lavičky, odpadkové koše, stojany na kola )</b>	<b>E  E.6  E.6.9</b>
---	--	------------------------------

Odpovědný projektant: Podpis:  <b>Ing.arch. Miroslav Rous</b> Vypracoval: Podpis:  <b>Ing.arch. Miroslav Rous</b> Skart. znak: <b>V20/2039</b> Datum: <b>01 / 2018</b> Počet formátů: - Měřítka: -	Název dokumentu:  <b>IČD : 18 7269 002 05 06 09</b>	Změna: - Číslo příl.: <b>001</b>
---	---	-------------------------------------

## Obsah:

	<i>strana:</i>
1. Identifikační údaje stavby a investora .....	2
1.1. Zpracovatelé .....	2
1.2. Předmět řešení .....	2
2. Podklady .....	2
3. Stávající stav .....	3
4. Architektonické a stavební řešení .....	3
5. Technická část .....	4
5.1. MOB 1 Přístřešek na kola s rovnou střechou .....	4
5.2. MOB 2 Lavička s opěradlem délky 1,85 m .....	5
5.3. MOB 3 Odpadkový koš .....	5
5.4. MOB 4 Stůl délky 1,8 m.....	6

## PRŮVODNÍ ČÁST

### 1. Identifikační údaje stavby a investora

Stavba: Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice  
a provozní budova SŽDC

Část: **MOBILIÁŘ**

Stupeň: DOKUMENTACE PRO REALIZACI STAVBY?

Umístění stavby Školní ulice, Hrdějovice (triangl trati)

Katastrální území: 648 001 Hrdějovice

Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o.  
Dlážděná 1003 / 7, 186 00 Praha 1

Zhotovitel: METROPROJEKT Praha a.s., nám. I.P. Pavlova 1786/2, Praha 2

HIP: Ing. arch. Hana Vermachová

Datum: 30. 1. 2018

#### 1.1. Zpracovatelé

Odpovědný projektant: Ing. arch. Miroslav Rous  
ČKA 01 566

#### 1.2. Předmět řešení

Předmětem řešení je vybavení areálu venkovním mobiliářem.

### 2. Podklady

1. Studie proveditelnosti, KST stavby s.r.o.
2. Zadání – Zvláštní technické podmínky
3. Archivní dokumentace (dílčí) předaná objednatelem
4. Geodetické zaměření stávajícího stavu areálu "Triangl" Nemanice II. na trati 0401 v km 217,278 – 217,473 - červen 2016 G730Z7296021 Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice
5. Objednatelem předané aktualizované požadavky uživatele
6. Aktualizace zadání – srpen 2016 IČD 6892\_000
7. Statické posouzení, geotechnické posouzení základové spáry a návrh technického řešení stavby – srpen 2016 IČD 6892\_001
8. Záměr projektu = DUR - projednaný a odsouhlasený uživatelem na výrobních výborech. (určený k zajištění územního rozhodnutí) – IČD 6892\_002

### 3. Stávající stav

Stávající areál SŽDC leží na jižním okraji obce Hrdějovice. Jedná se o prostor "Triangl" Nemanice II. na trati 0401 v km 217,278 – 217,473. „Triangl“ vytváří drážní těleso tratí z Českých Budějovic na Prahu a Plzeň.

Předmětem rekonstrukce jsou objekty umístěné v rámci jednoho areálu. Jedná se o víceúčelovou budovu, dílny, garáž. Všechny objekty jsou obdélníkového půdorysu umístěné na rovinatém pozemku.

Správcem objektů je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň.

Z informací místních pamětníků bylo zjištěno, že na stávajícím území bývaly mokřiny a rybník, který se zasypal.

Na základě nového geotechnického posudku a na základě výpočtu únosnosti základové spáry pod objektem SO 03 se dá usuzovat, že **zásyp rybníka se prováděl pouze sypáním, nikoliv stavěním zemního tělesa s patřičnými technologickými postupy**, což následně vedlo k částečným propadům zeminy na terénu.

Stávající areálové plochy je zcela nahodilé, bez celkové koncepce, nesourodé, neupravené a zcela bez údržby. Na terén byly patrně položeny panely, které byly následně lokálně (nahodile) překryty vrstvami asfaltobetonu.

V průběhu užívání vzniklé poruchy byly vždy opravovány pouze lokálně. V celém areálu nebyl řešen pohyb pěších. Vše bylo uzpůsobeno pouze pro vozidla.

Není řešeno žádné odvodnění ploch. Srážkové vody stékají – se stahují do všech prohlubní, ale hlavně i do šachet kabelového kanálu.

Podél plotu je bujná náletová zeleň – břízy, křoviny, jedna borovice atd.

Od stávajícího stavu povrchů není k dispozici žádná archivní dokumentace.

### 4. Architektonické a stavební řešení

Mottem návrhu areálových ploch je naprostá změna výrazu. Nově jsou plochy určeny a uzpůsobeny pro pěší.

Důraz je kladen na oddělení dopravy a pěších. V některých místech určených primárně pro pěší je kce upravena i pro pojezd vozidel.

Zásadním požadavkem objednatele je striktní oddělení provozu HZS (západní část u silnice) od ostatních provozů. Zamezit jakékoliv možnosti vlivu okolních provozů na samotné plochy hasičů. Areál je trvale rozdělen plotem.

Přístup HZS je přímo z komunikace v místě dnešního nevyužívaného vjezdu mezi kancelářským objektem a služebnou. K zajištění bezpečného výjezdu Hasičů k zásahu je na komunikaci osazena světelná signalizace.

Vstup do prostor OŘ SŽDC je ze severu z obslužné komunikace v místě dnes využívaného vjezdu do areálu. Pro obsluhu kanceláří OŘ Plzeň je chodník pro pěší navržen jako sjízdný.

„Záložní“ propojení zajišťuje brána při vjezdu z obslužné komunikace na severu. Brána bude obsluhována výhradně HZS. Nikde jinde žádné další propojení záměrně není.

## 5. Technická část

Mobiliářem jsou vybavena dvě místa areálu.

První místo je území mezi SO 01 a SO 02, které má charakter veřejného prostoru před vstupem do víceúčelové – administrativní budovy. Před samotným vstupem je vytvořena pomyslná shromažďovací plocha doplněná o 3 lavičky, 2 odpadkové koše a 1 stojan na kola.

*Druhé místo v areálu je prostor mezi SO04 a náhradním zdrojem, které má polosoukromý relaxační charakter. Může být vybaveno 1 stolem, 3 lavičkami, 1 odpadkovým košem a 1 stojanem na kola.*

### 5.1. MOB 1 Přístřešek na kola s rovnou střechou

Navržený přístřešek má půdorysný rozměr 2,6 × 2,8 m. Krytá plocha 7,3 m<sup>2</sup> obsahuje 3 stojany pro 6 kol.

Přístřešek tvoří ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi v zadní a bočních stěnách je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli nebo žárově zinkovaných šroubů.

Povrchová úprava: ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

Nosný rám: nosné sloupy tvoří svařovaná ocelová konstrukce obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní a bočních stěn a střechy přístřešku.

Výplně zadní stěny: kalené sklo tloušťky 6mm s bezpečnostním potiskem.

Výplně boční stěny: kalené sklo tloušťky 6mm s bezpečnostním potiskem.

Střešní krytina: sendvičový PUR panel.

Odvodnění: skapáváním z okraje střechy.

Přístřešek je vybaven 3 ks integrovaných stojanů na kola s pryžovou výstelkou pro umístění 6 ks kol.

Barevnost: je navrženo dvoubarevné provedení kombinace polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat. Vnitřní, nosná konstrukce neutrální šedý odstín RAL 9007, vnější obvodový rám RAL 5010.

Kotvení: kotvení pod dlažbu nebo ve zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí.

Hmotnost: 592 kg

Deklarované vlastnosti: Třída provedení dle ČSN EN 1090-2+A1:2011 EXC2 (CC2 / PC2 / SC1)

Zatížení sněhem dle ČSN EN 1991-1-3 Plošná zátěž = 1,5kN/m<sup>2</sup> (150kg/m<sup>2</sup>)

Zatížení větrem dle ČSN EN 1991-1-4 Garantovaná odolnost vůči větru do rychlosti 25,1m/s (90km/hod)

Celkem jsou navrženy 2 kusy

## 5.2. MOB 2 Lavička s opěradlem délky 1,85 m

Charakter konstrukce: odlitky ze slitiny hliníku spojené lamelami z akátového dřeva pomocí šroubových spojů z nerez.

Povrchová úprava: odlitky bočnic se opatří práškovým vypalovacím lakem.

Nosná kostra: odlitky ze slitiny hliníku, spojky z hliníkového plechu.

Sedák: 8 lamel z akátového dřeva obdélníkového průřezu (40×30 mm) délky 1800 mm.

Opěradlo: 6 lamel z akátového dřeva obdélníkového průřezu (40×30 mm) délky 1800 mm a 1 lamela z akátového nebo tropického dřeva obdélníkového průřezu (44×30 mm) délky 1800 mm.

Barevnost: polyesterový práškový lak v jemné struktuře mat RAL 9007.

Kotvení: kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M8.

Hmotnost: 40,9 kg

Celkem je navrženo 6 kusů.

## 5.3. MOB 3 Odpadkový koš čtvercového půdorysu opláštěný dřevěnými lamelami, se stříškou

Charakter konstrukce: Ocelová konstrukce s dřevěnými lamelami z akátového dřeva připojenými pomocí šroubových spojů z nerez.

Povrchová úprava: Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem RAL 9007.

Nosná kostra: Svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 4 mm a trubky čtvercového průřezu 80×80×3.

Opláštění: Lamely z masivního akátového dřeva lichoběžníkového průřezu 15×37×67×804 mm.

Vnitřní nádoba: Ohýbaný pozinkovaný plech tloušťky 0,8 mm, objem 50 l.

Stříška: Svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 3 a 5 mm, popelník s objemem 0,8 l, zámek s trojhranem 9 mm.

Barevnost: polyesterový práškový lak v jemné struktuře mat RAL 9007.

Kotvení: Nekotveno, samostatně stojící na dlažbě, s možností kotvení.

Hmotnost: 40,5 Kg

Celkem jsou navrženy 3 kusy.

#### **5.4. MOB 4 Stůl délky 1,8 m**

Charakter konstrukce: Ocelová konstrukce spojená s dřevěnými deskami pomocí šroubových spojů z nerezů

Povrchová úprava: Ocelová konstrukce bočnic je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem

Nosná kostra: Dvě bočnice svařené z ocelových trubek čtvercového profilu 40 x 40 mm, výpalků z ocelového plechu tloušťky 5 mm a tyčové oceli 60 x 5 mm

Deska: 6 desek z masivního akátového dřeva obdélníkového průřezu (110x33 mm) délky 1718 mm

Barevnost: Polyesterový práškový lak v jemné struktuře mat RAL 9007

Kotvení: Kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M8

Hmotnost: 51 kg

Celkem je navržen 1 kus.

#### **Poznámka:**

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku.

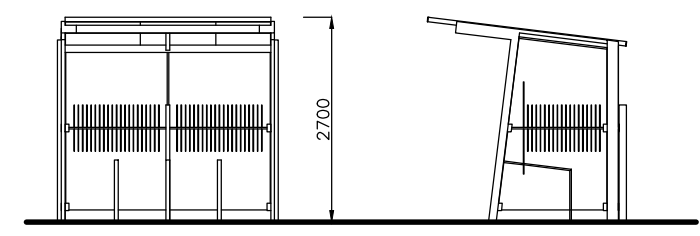
30. 1. 2018

Ing. arch. Miroslav Rous



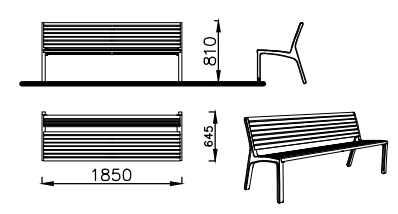
MOB  
1

PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA  
ROVNÁ STŘECHA, 3 STOJANY PRO 6 KOL  
2 KUSY



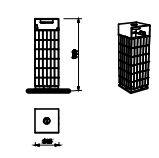
MOB  
2

LAVIČKA S OPĚRADLEM  
DŘEVĚNÉ LAMELY, DÉLKA 1,85 m  
6 KUSŮ



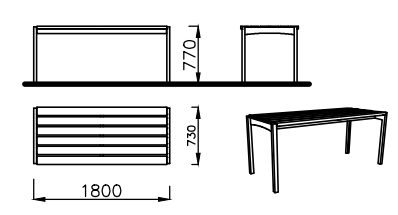
MOB  
3

ODPADKOVÝ KOŠ  
OPLÁŠTĚNÝ DŘEVĚNÝMI LAMELAMI, OBJEM 50 L  
3 KUSY



MOB  
4

STŮL  
DŘEVĚNÉ LAMELY, DÉLKA 1,80 m  
1 KUS



## MOB 1

## Přístřešek na kola s rovnou střechou



ZÁKL. DESKA beton C20/25, TL. 150 mm  
2xKARISÍŤ –  $\varnothing$  8, 150 x 150  
ŠŤĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP

JE TŘEBA DODRŽET KÓTU HORNÍ HRANY BETONOVÉHO ZÁKLADU 200mm POD ÚROVŇÍ DLAŽBY VE STŘEDU PŘÍSTŘEŠKU II BETON C20/25.  
KOTVENO CHEMICKÝMI KOTVAMI DO PŘEDVRTANÝCH A VYČISTĚNÝCH OTVORŮ NA CHEMICKOU MALTU (HILTI HIT-HY 150 NEBO SROVNATELNÁ).  
PRŮMĚR VRTANÉHO OTVORU JE O 2mm VĚTŠÍ NEŽ PRŮMĚR KOTVY. KOTVY VYČNÍVAJÍ 70mm NAD BETONOVÝ ZÁKLAD.

## MOB 2 Lavička s opěradlem

